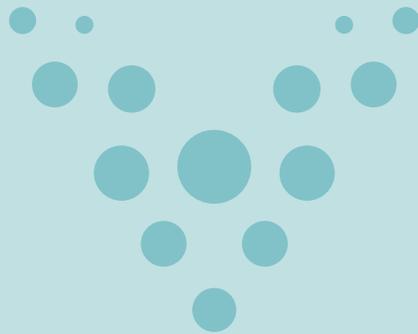


• CONGRÈS •

2021



VIRTUELLEMENT



SECTION 2 :

Bâtir un Canada écologique et durable

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

TRANSPORT EN COMMUN GRATUIT POUR TOUS

Saanich-Gulf Islands York Centre Ottawa South EDA Orléans NDP EDA Brantford brant NDP EDA • Alfred-Pellan EDA • Jeunes néo-démocrates du Québec (JNDQ) / Young New Democrats of Quebec (YNDQ) • Etobicoke-Lakeshore • Toronto-St. Paul's • Ottawa-Vanier • Eglinton-Lawrence • Hamilton Centre • York-Simcoe • Regina--Qu'Appelle Federal NDP Riding Association • Vancouver Granville • Ottawa Centre • Peterborough Kawartha NDP • Hamilton West Ancaster Dundas • Victoria • Toronto Centre • Winnipeg Centre • Pickering-Uxbridge NDP • West Vancouver - Sunshine Coast - Sea to Sky Country • Vancouver Granville • Glengarry-Prescott-Russell

ATTENDU :

ATTENDU que la dépendance à l'égard des voitures particulières est une source majeure d'émissions de gaz à effet de serre au Canada ;

ATTENDU QUE la pandémie a précipité une spirale fatale de pertes d'usagers, de déficits budgétaires, d'augmentations de tarifs et de réductions de services dans les transports publics, exposant les failles inhérentes au modèle de financement axé sur les tarifs ;

ATTENDU QUE le transport en commun est un service essentiel ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD ajoute à la section 2.6 du fonds des politiques ce qui suit

« g. Fournir un financement fédéral stable, à long terme et opérationnel à tous les systèmes de transport en commun existants au Canada pour la fourniture et l'expansion de systèmes de transport en commun fiables, confortables, efficaces, sans carbone, sans frais et donc résilients, dans l'année suivant la formation du gouvernement.

h. Permettre à toutes les villes d'établir des systèmes de transport public gratuits dans l'année suivant la formation du gouvernement ».

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Nouveau Parti démocratique du Canada (Québec) ou LA SECTION QUÉBEC • Alfred-Pellan EDA

ATTENDU :

CONSIDÉRANT QUE la demande de mode de transports électriques est en demande croissante et que le Canada accuse un retard considérable dans la conception et la production de ce type de transports,

CONSIDÉRANT QUE l'électrification des transports est une opportunité en or de combattre la crise climatique.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU qu'un gouvernement néo-démocrate offrira un soutien politique et économique au développement du secteur des véhicules électriques afin d'offrir davantage d'options canadiennes aux consommateurs et de maintenir ainsi que de créer des emplois ici.

IL EST RÉSOLU qu'un gouvernement néo-démocrate mettrait en place une stratégie globale pour électrifier les transports incluant tous les modes de transport comme le transport en commun, le transport commercial comme la livraison de colis, le transport actif, le transport des particuliers et le transport aérien.

RÉSOLUTION SUR LA DÉCLARATION D'UNE URGENCE CLIMATIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

Kootenay-Columbia EDA

ATTENDU :

ATTENDU QU'en juin 2019, le Nouveau Parti démocratique du Canada a soutenu une motion de la Chambre des communes déclarant une urgence climatique nationale ;

ET ATTENDU QU'une société et une économie saines sont directement tributaires d'un environnement et d'un climat sains ;

ET ATTENDU QUE cette urgence climatique s'est intensifiée ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD s'engage à prendre toutes les mesures nécessaires pour atteindre les objectifs nationaux annuels en matière d'émissions, conformément à l'Accord de Paris ;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUe le NPD demande au Parlement d'établir un comité d'experts nationaux sur les urgences climatiques afin de recommander au Parlement des options politiques qui atteignent ou dépassent les objectifs de l'Accord de Paris ; et de développer une optique politique sur le changement climatique conforme à l'Accord de Paris dans toutes les politiques, activités, actions et allocations budgétaires du gouvernement.

ET IL EST FINALEMENT RÉSOLU que le Nouveau Parti démocratique plaide vigoureusement en faveur d'une mise en œuvre pangouvernementale dans tous les secteurs politiques.

CONCERNANT LES OBJECTIFS ET LA RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE CLIMAT

Etoibicoke-Lakeshore NDP

ATTENDU :

ATTENDU que le Canada a constamment manqué ses objectifs climatiques et que nos objectifs sont insuffisants pour maintenir l'augmentation de la température en dessous de 2 degrés ;

ATTENDU que : le Canada ne met pas en œuvre les mesures politiques nécessaires pour atteindre les émissions requises réductions

ATTENDU que : le Canada ne fait pas sa juste part au niveau international pour contribuer à des fonds d'atténuation et d'adaptation pour les pays en développement.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE : Le Nouveau Parti démocratique

- a) soutenir l'adoption d'un objectif intermédiaire de réduction d'ici 2025
- b) soutenir l'ajout d'un poste de climatologue en chef dont le rôle sera de fournir une évaluation du plan du gouvernement pour atteindre ses objectifs climatiques, et fournir un retour d'information fondé sur des données scientifiques pour la fixation de nouveaux objectifs
- c) soutenir la contribution de notre part équitable au financement international du climat nécessaire pour aider les pays en développement à la fois à atténuer les effets du climat et à s'y adapter à l'urgence climatique

LA RELANCE VERTE

Victoria

ATTENDU :

ATTENDU que la crise climatique exige une action urgente, soutenue et concertée ;

ATTENDU que la pandémie de COVID-19 a affaibli l'économie canadienne, ce qui nécessite une action immédiate visant à garantir que les travailleurs canadiens ne soient pas laissés pour compte par une lente reprise ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Qu'il soit résolu qu'un gouvernement néo-démocrate réponde à la crise économique et climatique par un programme complet d'investissements visant à créer des emplois, à réduire les émissions et à rendre les communautés plus vivables, notamment

- Investir dans la prochaine génération d'emplois à faible intensité de carbone et réduire les émissions de carbone des industries existantes ;

- Investir dans la réduction des émissions tout en permettant aux familles de travailleurs d'économiser des milliers de dollars chaque année grâce à la rénovation efficace du parc immobilier canadien ;

- Investir pour rendre les communautés canadiennes plus propres, plus vivables et créer des emplois grâce à des investissements dans les transports en commun et les infrastructures communautaires.

SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

TUAC Canada

ATTENDU :

ATTENDU que la voix des travailleuses et travailleurs de l'alimentation doit être incluse dans l'élaboration de toute norme de politique alimentaire nationale ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST DONC RÉSOLU QUE la section 2.5, Sécurité et souveraineté alimentaires, du fonds des politiques soit modifiée par l'ajout à la section 2.5, clause 'a', du paragraphe suivant : « Les travailleuses et travailleurs de l'alimentation doivent avoir un rôle central dans l'élaboration et l'orientation des normes de la politique alimentaire nationale ».

02-07-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

SOUTIEN AU NEW DEAL VERT

New Westminster-Burnaby

ATTENDU :

l'urgence climatique oblige l'humanité entière à passer à une économie d'énergie propre pour réduire considérablement les émissions de GES

ATTENDU que ce changement doit garantir que le Canada prenne des mesures audacieuses et rapides pour s'attaquer également à l'aggravation des inégalités socio-économiques et raciales et pour soutenir les travailleurs touchés par la transition ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Le NPD soutient le mouvement international pour un New Deal Vert qui comprend une législation déposée au Congrès américain par la représentante Alexandria Ocasio-Cortez et le sénateur Ed Markey

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD appuie le New Deal Vert – motion no 1 - déposé à la Chambre des communes par le député Peter Julian.

02-08-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

FINANÇONS LE TRAIN À GRANDE FRÉQUENCE

Nouveau Parti démocratique du Canada (Québec) ou LA SECTION QUÉBEC • Alfred-Pellan EDA • Windsor West • Mont-Royal

ATTENDU :

Considérant l'importance d'entrer dans le 21e siècle en matière de transport;

Considérant l'importance qu'accorde le NPD au transport collectif;

Considérant le consensus de tous les paliers de gouvernement face au projet;

Considérant l'importance d'investir dans les transports collectifs entre les grands centres urbains;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est résolu qu'un gouvernement néodémocrate s'engage à financer le projet de TGF (train à grande fréquence) de VIA Rail.

RÉSOLUTION POUR UN PROGRAMME PANCANADIEN DE CONSTRUCTION D'UN RÉACTEUR CANDU

Renfrew-Nipissing-Pembroke

ATTENDU :

- ATTENDU 1) que le NPD vise à réduire les émissions de CO2 ;
- 2) que l'énergie nucléaire a une capacité incomparable de remplacer largement les combustibles fossiles ; et
- 3) que la conception du réacteur CANDU garantit la souveraineté énergétique du Canada ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE la déclaration suivante soit inscrite dans le fonds des politiques sous la section 2.4 « Énergie » : « Des prêts et des règlements fédéraux soient mis à la disposition de toute province qui souhaite construire des réacteurs CANDU appartenant à l'État, de manière à privilégier une construction rapide ».

FOURNIR UN FINANCEMENT PERMANENT POUR L'EXPLOITATION ET L'ENTRETIEN DES AGENCES DE TRANSPORT PUBLIC INTERURBAIN ET INTRAURBAIN AU CANADA

Thornhill EDA • Spadina-Fort-York

ATTENDU :

ATTENDU que les agences de transport public intracommunautaire dépendent fortement des tarifs pour leurs recettes d'exploitation, les tarifs sont des coûts régressifs, et la fréquentation a fortement diminué pendant la Covid-19

ATTENDU que le Fonds d'infrastructure pour les transports publics ne fournit qu'un financement en capital ; et

ATTENDU que le transport public relie équitablement les gens aux emplois et aux loisirs, et réduit les émissions

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD plaide en faveur d'un financement pour la restauration de tous les trains Via Rail existants et d'étendre toutes les lignes à un service au moins quotidien, avec un service supplémentaire et que les services d'autobus interurbains publics soient rétablis dans tout le Canada, pour relier aux services intracommunautaires les grandes villes et les petites villes, et

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QU'un financement permanent adéquat soit fourni à tous les transports publics intracommunautaires au Canada, suffisant pour fournir un service fréquent et fiable, comme le recommande les urbanistes professionnels, en remplaçant à terme toutes les recettes tarifaires et en offrant un service de transport en commun gratuit.

02-11-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

RÉSEAU ÉNERGÉTIQUE NATIONAL

Prince Albert

.....
ATTENDU :

.....
IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD fédéral élabore un plan de réseau énergétique national pour relier les provinces productrices d'énergie propre aux provinces consommant des combustibles fossiles afin de réduire nos émissions.
.....

02-12-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

MODIFICATION DU CODE NATIONAL DE LA CONSTRUCTION POUR LES BÂTIMENTS À CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE NETTE ZÉRO

Toronto-Danforth NDP Riding Association

.....
ATTENDU :

ATTENDU que les bâtiments sont responsables d'une grande partie des émissions du Canada ;

ATTENDU que le gouvernement fédéral établit le Code national du bâtiment comme modèle pour les codes de construction provinciaux :
.....

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le Canada élabore un code de construction net-zéro pour tous les nouveaux bâtiments au Canada, qui sera publié d'ici 2025.
.....

02-13-20

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

TRANSPORT ACTIF

Victoria

PRIORITÉ 0

ATTENDU :

ATTENDU que le transport actif désigne les formes de transport à propulsion humaine, notamment la marche et le vélo 1 ; et

ATTENDU qu'une modification de l'environnement bâti avec l'ajout d'infrastructures de transport actif peut être un moyen rentable d'accroître l'activité physique et, partant, d'améliorer les résultats en matière de santé pour les Canadiens

ATTENDU que la bicyclette et la marche sont des moyens de transport économiques dans les zones urbaines les quartiers où vivent plus de 80 % des Canadiens ; et

ATTENDU que les véhicules des particuliers représentaient environ 49 % des émissions canadiennes de gaz à effet de serre liées au transport ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD modifie la section 1.3 du fonds des politiques Concernant l'infrastructure et le transport pour inclure le transport actif dans le cadre de la section e. qui se lirait donc comme une politique modifiée :

Investir dans les transports publics et les le transport pour améliorer notre qualité de vie et contribuer à préserver l'environnement.

02-14-20

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

VERS L'INDÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE

Ottawa-Centre

PRIORITÉ 0

ATTENDU :

ATTENDU que l'indépendance énergétique est un objectif pour les Canadiens et les autres pays du monde

ATTENDU que le manque d'indépendance énergétique continue d'appauvrir les nations autochtones

ATTENDU que les communautés autochtones luttent pour le contrôle économique de leurs intérêts

IL EST RÉSOLU QUE :

le NPD soutient les nations autochtones dans leurs efforts d'investissement dans l'énergie verte et d'indépendance énergétique vis-à-vis des entreprises extérieures.

FINANCEMENT OPÉRATIONNEL PERMANENT POUR LES TRANSPORTS PUBLICS

York-Simcoe

ATTENDU :

Les agences de transport public de tout le pays ont subi une perte importante de recettes tarifaires en raison du faible niveau de fréquentation dû à la pandémie de COVID-19 ;

ATTENDU QUE la pandémie a montré la nature critique du transport public en tant que service public, en particulier pour les communautés qui sont disproportionnellement à faible revenu, de la classe ouvrière ou du BIPOC.

IL EST RÉSOLU QUE :

le NPD demande au gouvernement fédéral de s'engager à assurer un financement opérationnel permanent des transports en commun afin de maintenir la viabilité à long terme des systèmes de transport en commun du pays.

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE la section 1.3 Infrastructure physique et transport, sous-section e), soit modifiée comme suit

« S'engager à fournir aux provinces et aux municipalités un financement opérationnel fédéral permanent pour le transport en commun afin d'améliorer notre qualité de vie et de contribuer au maintien de l'environnement ».

UNE RELANCE JUSTE ET VERTE

Cumberland-Colchester EDA

ATTENDU :

ATTENDU qu'il existe un large consensus parmi les économistes sur le fait que la reprise économique de la crise de la Covid 19 nécessitera des investissements publics importants

ATTENDU que les populations autochtones, les personnes de couleur, les immigrants et autres communautés marginalisées ont souffert de manière disproportionnée du virus

ATTENDU que les scientifiques voient un lien évident entre le changement climatique et le virus et prédisent des pandémies éventuellement plus graves à l'avenir

IL EST RÉSOLU QUE :

Le caucus parlementaire du NPD fait pression sur le

Le gouvernement libéral minoritaire pour qu'il cesse de subventionner l'industrie des combustibles fossiles et qu'il investisse plutôt dans les infrastructures et la formation nécessaires pour passer à une économie verte, sûre et juste

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QU'en cas de déclenchement d'une élection, les investissements dans une économie juste et écologiquement durable soit au centre de la plateforme du NPD Qu'il soit en outre résolu que les autochtones, les personnes racisées et les autres personnes marginalisées aient accès à la formation et à des emplois bien rémunérés dans ces industries vertes

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUe le NPD reconnaisse que les meilleures preuves

PROTECTION DES ESPÈCES SAUVAGES ET LUTTE CONTRE LA CRIMINALITÉ ORGANISÉE

Saanich-Gulf Islands

ATTENDU :

ATTENDU que le trafic illégal d'espèces sauvages et la pêche illégale sapent les efforts de conservation et constituent une grave menace pour la survie des espèces ;

ATTENDU que le trafic d'espèces sauvages et les opérations de pêche illégale constituent des formes de criminalité transnationale organisée ;

Et ATTENDU que des sanctions plus sévères sont nécessaires pour faciliter l'extradition et pour perturber efficacement les opérations criminelles ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le texte suivant soit ajouté à la section 2.1.e du fonds des politiques du NPD :

« e. Renforcer les lois, la surveillance et l'application de la loi, afin de protéger la biodiversité et les espèces menacées, y compris en augmentant les sanctions pour le trafic d'animaux sauvages et la pêche illégale. »

PROJET DE LOI C12

York-Simcoe

ATTENDU :

Le projet de loi C12 du gouvernement fédéral a reçu de nombreuses suggestions d'améliorations majeures de la part de cinq groupes environnementaux respectés. Le CAN-RAC, en particulier, fait cette déclaration :

"Il est essentiel que l'organe consultatif soit composé d'experts indépendants..."

IL EST RÉSOLU QUE :

Que les membres élus du NPD demandent au gouvernement du Canada de suivre les conseils du CAN-RAC et de veiller à ce qu'un groupe d'experts indépendants comprenne au moins deux membres qui connaissent bien les recherches de Jim Stanford : "Nous demandons également que les experts indépendants comprennent au moins deux membres qui connaissent bien la science récente sur les micro-organismes du sol afin qu'une agriculture régénératrice puisse devenir une force puissante pour éviter certaines des catastrophes liées au changement climatique."

TRANSPORT GRATUIT POUR TOUS

Laurier-Sainte-Marie

ATTENDU :

ATTENDU QUE la dépendance à l'égard des automobiles privées est une source majeure d'émissions de gaz à effet de serre au Canada;

ATTENDU QUE la pandémie a précipité une spirale mortelle de pertes d'achalandage, de déficits budgétaires, d'augmentations de tarifs et de réductions de services dans le transport en commun, révélant les failles inhérentes au modèle de financement axé sur les tarifs;

ATTENDU QUE le transport en commun est un service essentiel;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD ajoute à la section 2.6 du livre de politiques ce qui suit:

g. Financer le développement de systèmes de transport en commun fiables, confortables, efficaces, zéro carbone, sans tarif et donc résilients dans l'année suivant la formation du gouvernement.

NEW DEAL VERT

York South • Weston Winnipeg Centre • West Vancouver - Sunshine Coast - Sea to Sky Country • University-Rosedale • Vancouver East

ATTENDU :

Le Canada est confronté à une crise à quatre dimensions :

une pandémie, une suprématie blanche grandissante, une urgence climatique et une économie dangereusement inégale ;

Ces vastes crises qui se chevauchent exigent des solutions audacieuses et interconnectées ;

Malgré des décennies de rhétorique d'austérité de la part des libéraux et des conservateurs, la pandémie a montré que des dépenses fédérales massives sont non seulement possibles, mais absolument nécessaires en cas d'urgence ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Cette section devrait être ajoutée au livre des politiques avant la section 1.1:

Le groupe intergouvernemental sur le changement climatique affirme à juste titre qu'un avenir sûr pour tous exige « des changements rapides, profonds et sans précédent dans tous les aspects de la société » - cela s'applique également aux pandémies, au racisme structurel et aux inégalités criantes.

« Reconstruire en mieux » signifie un New Deal vert pour tous. Les investissements fédéraux générationnels doivent stimuler une vaste croissance de l'emploi dans toute l'économie : soins de longue durée, santé publique, éducation, énergies renouvelables, transports en commun propres, logements non marchands sans émissions, aides permanentes au revenu, alimentation locale, agriculture, etc.

Les investissements doivent donner la priorité à la propriété publique et mettre au centre des besoins du BIPOC et d'autres communautés historiquement marginalisées.

PRÉVENTION ET COMBAT DES FEUX DE FORÊT

Richmond-Arthabaska

ATTENDU :

Considérant;

- que nos forêts contribuent à filtrer les GES et à produire l'oxygène crucial à la vie;
- le nombre croissant et la force accrue des feux de forêt au Canada et ailleurs dans le monde;
- l'excellence reconnue de l'industrie aéronautique canadienne dans le domaine des avions-citernes.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD appuie la mise en œuvre d'une stratégie pour combattre les incendies de forêt au Canada et ailleurs dans le monde;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD appuie la création d'unités de sapeuses-pomprières et sapeurs-pompier au sein des Forces armées Canadiennes pour combattre les incendies sur le territoire canadien et ailleurs dans le monde (comme les Casques bleus).

STRATÉGIE FERROVIAIRE NATIONALE

London and District Labour Council • London Fanshawe

ATTENDU :

ATTENDU QU'un système de transport en commun accessible, durable et abordable est essentiel au bon fonctionnement des collectivités canadiennes et

ATTENDU QUE le transport ferroviaire offre aux passagers canadiens une option sûre, abordable, accessible et écologiquement durable, et

ATTENDU QUE VIA Rail Canada n'a pas de mandat approprié du gouvernement fédéral ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le Nouveau Parti démocratique du Canada mette en œuvre une stratégie ferroviaire nationale comprenant un mandat pour VIA ;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le Nouveau Parti démocratique du Canada utilise le travail de terrain dans les communautés pour mobiliser les Canadiens autour de la question du transport ferroviaire public dans ses afin de protéger le transport ferroviaire public et l'environnement.

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

MEILLEURE VALEUR - RÉDUCTIONS DES ÉMISSIONS DANS LES BÂTIMENTS RÉSIDENTIELS

Battlefords--Lloydminster Federal NDP Riding Association

ATTENDU :

ATTENDU que des études ont montré que le moyen le plus rentable de réduire les émissions nocives des habitations, en particulier des ménages à faibles revenus, est d'isoler les chauffe-eau et d'utiliser des thermostats programmables.

ATTENDU que l'objectif du gouvernement de la minorité libérale, qui est de parvenir à des émissions nettes nulles d'ici 2050, exigera de réduire les émissions des bâtiments résidentiels existants.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE, le NPD fasse pression sur le gouvernement fédéral pour qu'il fournisse un financement, basé sur le revenu des ménages, pour l'installation d'une isolation des chauffe-eau et de thermostats programmables dans les résidences existantes et autres bâtiments chauffés.

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD plaide en faveur de l'examen et de la révision des exigences de la SCHL en matière de financement de la construction locative afin d'y inclure l'obligation d'installer des thermostats programmables et d'accroître l'isolation des murs extérieurs.

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

STRATÉGIE NATIONALE DE TRANSPORT PUBLIC GRATUIT

Don valley East Federal NDP

ATTENDU :

ATTENDU qu'une augmentation des infrastructures et de l'utilisation des transports publics jouera un rôle essentiel pour que le Canada atteigne ses objectifs de réduction des émissions de carbone.

ATTENDU que l'augmentation des infrastructures et de l'utilisation des transports en commun jouera un rôle important dans la réalisation de la vision zéro visant à éliminer tous les décès dus à la circulation

ATTENDU que les transports en commun sont nécessaires pour de nombreuses personnes à faibles et moyens revenus pour se rendre au travail, à l'école, aux soins médicaux, aux services sociaux et pour accéder à la nourriture.

ATTENDU que l'application des tarifs et les titres de transport public ciblent injustement les pauvres.

ATTENDU QUE les tarifs des transports en commun constituent une taxe injuste pour les pauvres.

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est donc résolu que le NPD s'engage à élaborer une stratégie nationale, en collaboration avec tous les niveaux de gouvernement, qui déterminera comment financer et mettre en œuvre la gratuité des transports en commun au Canada.

CONSTRUIRE UN RÉSEAU NATIONAL DE TRANSPORT PUBLIC

Regina--Qu'Appelle Federal NDP Riding Association New Westminster-Burnaby • Brantford Brant NDP • Hamilton Centre •
Eglinton-Lawrence • Ottawa Centre • Ottawa Centre • Pickering-Uxbridge NDP

ATTENDU :

ATTENDU que les services de transport privés ont à plusieurs reprises laissé tomber les communautés rurales et éloignées du Canada ;

ATTENDU que cela oblige les résidents de ces communautés à utiliser des voitures privées coûteuses et nuisibles à l'environnement ;

ATTENDU que cela oblige de nombreuses femmes et filles autochtones à faire du pouce, ce qui les expose au risque de viol et de meurtre lors de trajets qui devraient être sûrs ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD ajoute à la section 1.3 du fonds des politiques ce qui suit

“ g. Établir, dans l'année suivant la formation du gouvernement, une société d'État pour fournir un transport public interurbain et rural sans frais pour relier tous les résidents du Canada aux services, aux soins et aux communautés dont ils ont besoin “.

RÉSOLUTION VISANT À SOUTENIR LES TRANSPORTS PUBLICS RURAUX

Renfrew-Nipissing-Pembroke

ATTENDU :

ATTENDU que les transports publics sont importants pour contribuer à la lutte contre le changement climatique. ATTENDU que les zones rurales n'ont souvent pas accès aux transports publics ou au financement des transports publics.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE la déclaration suivante soit inscrite dans le fonds des politiques sous la section 1.3 "Infrastructure physique et transport" : "Soutenir la création de transports publics ruraux en fournissant un financement supplémentaire pour la mise en place et l'exploitation de transports publics dans les municipalités rurales".

02-27-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

SE DÉPLACER VERS L'ÉLECTRIQUE

Nouveau Parti démocratique du Canada (Québec) ou LA SECTION QUÉBEC

ATTENDU :

Considérant que la demande pour des véhicules zéro émission (VZE) augmente considérablement, car ils sont considérés comme une solution pour combattre les changements climatiques, en raison de leurs prix plus accessibles, des avancées technologiques et du prix du carburant fort élevé;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est résolu qu'un gouvernement néo-démocrate offrira un soutien politique et économique au développement du secteur des véhicules électriques afin :

- de promouvoir la fabrication de ces véhicules et l'innovation, les projets de démonstration et les partenariats pour faire progresser le transport écologique;
- d'aider les acteurs provinciaux et territoriaux dans ce domaine à mieux s'outiller face à la concurrence des marchés mondiaux;
- d'établir un processus d'approvisionnement "écologique", fondé sur les modes de transport écoénergétiques.

02-28-20

PRIORITÉ 0

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

VERS L'INDÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE

Victoria York-Simcoe

ATTENDU :

ATTENDU que l'indépendance énergétique est un objectif pour les Canadiens et les autres pays à travers le monde

ATTENDU que le manque d'indépendance énergétique continue d'appauvrir les nations autochtones

ATTENDU que les communautés autochtones se battent pour le contrôle économique de leurs intérêts

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD aide les nations autochtones à travailler vers l'indépendance énergétique par rapport aux entreprises extérieures et investissements dans les énergie

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

POUR UNE CONVERSION RAPIDE À L'ÉNERGIE VERTE ET RENOUELABLE. PAS DE NOUVEAUX PIPELINES

Thornhill EDA Scarborough Southwest • Spadina-Fort York • Beaches-East York

ATTENDU :

ATTENDU que la forte baisse du prix du pétrole constitue une occasion en or de s'opposer à la construction de l'oléoduc, de se rééquiper et de s'orienter vers la conversion des énergies vertes (éolienne, hydraulique, marémotrice, solaire, géothermie et biomasse) ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est donc résolu que le NPD fasse activement campagne pour s'opposer à tout nouveau pipeline et pour une conversion rapide à des systèmes d'énergie renouvelable et verte, en reconnaissant que pour financer un tel changement d'énergie gigantesque, il sera nécessaire d'entraîner l'énorme richesse accumulée des sociétés d'exploitation des ressources naturelles en nationalisant les grandes sociétés pétrolières et gazières dans le cadre d'un régime démocratique des travailleurs et des communautés tout en respectant pleinement les droits des peuples autochtones.

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

L'AGRICULTURE RÉGÉNÉRATIVE COMME STRATÉGIE POUR ATTEINDRE LA SÉCURITÉ ALIMENTAIRE ET AUSSI POUR AGIR SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Cowichan-Malahat-Langford

ATTENDU :

la pandémie et le changement climatique ont clairement montré à quel point notre approvisionnement alimentaire est fragile ; et il est dans l'intérêt du Canada de prendre des mesures contre le changement climatique et d'avoir une stratégie agricole sur la sécurité alimentaire ; et l'innovation de l'agriculture régénérative crée à la fois des conditions idéales pour la culture des aliments et séquestre en même temps le carbone dans le sol et est adoptée dans l'UE et au Royaume-Uni pour un approvisionnement alimentaire durable et sain :

IL EST RÉSOLU QUE :

Le Canada adopte et met en œuvre l'innovation de l'agriculture régénératrice comme stratégie pour atteindre la sécurité alimentaire et aussi pour agir sur le changement climatique.

ARRÊTER LES PROJETS ÉNERGÉTIQUES À FORTE INTENSITÉ DE CARBONE

Toronto-St. Paul's • Hamilton Centre • Eglinton-Lawrence • Ottawa Centre • Regina • Pickering-Uxbridge NDP • Saskatoon-University

ATTENDU :

ATTENDU que le consensus scientifique prévoit que l'humanité a jusqu'en 2030 pour réduire de manière draconienne les émissions de gaz à effet de serre afin d'empêcher un réchauffement de la planète de 2oC par rapport aux niveaux préindustriels et d'éviter des conséquences climatiques catastrophiques

ATTENDU qu'en 2019, le Canada s'est classé au 9e rang mondial pour les émissions cumulées de gaz à effet de serre et au 4e rang pour la production/exportation de pétrole

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD s'oppose à tous les projets énergétiques à forte intensité de carbone, y compris ceux qui sont déjà en cours de développement, tels que le gazoduc Coastal GasLink et le barrage du site C ; et

IL EST RÉSOLU QUE le NPD condamne et s'oppose aux projets qui violent les droits et la souveraineté des autochtones ; et

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD propose une garantie fédérale d'emploi comme pierre angulaire d'une reprise juste pendant la transition vers une économie sans carbone. Une garantie d'emploi viserait à fournir un travail syndiqué bien rémunéré dans les secteurs des soins de santé, des soins à domicile, de l'éducation, de la garde d'enfants, de l'énergie verte (solaire, éolienne, géothermique, etc.) et de la fabrication nationalisée de transports publics électriques.

RÉDUCTION ET ATTÉNUATION DES ÉMISSIONS

Battlefords--Lloydminster Federal NDP Riding Association

ATTENDU :

ATTENDU que nous sommes dans une crise climatique catastrophique,

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE : Le NPD soutient la suppression des subventions aux industries des combustibles fossiles et soutient les mesures d'incitation au développement des énergies renouvelables au Canada et la fourniture d'énergies renouvelables aux résidences et aux petites entreprises

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE : Le soutien du NPD signifie conserver les zones de nature sauvage et développer de plus grandes zones de conservation en tant que puits de carbone.

LA MIGRATION DES PLASTIQUES OMNIPRÉSENTS VERS LES PARADIGMES DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE INTERNATIONALE

Laurentides-Labelle • Alfred-Pellan EDA

ATTENDU :

ATTENDU QUE la stratégie du gouvernement du Canada en matière de plastique visant à interdire un nombre infime de produits à usage unique est pathétique

ATTENDU que l'Union européenne et la Chine ont mis en place un processus continu et progressif de solutions d'économie circulaire pour TOUS les usages du plastique, couvrant la production, la distribution, la consommation, la collecte et le recyclage, ainsi que la promotion de produits alternatifs :

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le gouvernement du Canada travaille en partenariat avec l'Union européenne et la Chine pour adapter les règlements et les objectifs relatifs aux plastiques au contexte canadien, tout en reconnaissant qu'une approche complexe et continue année après année est essentielle, étant donné que les plastiques sont des matériaux omniprésents dans les maisons, les lieux de travail, les véhicules, l'équipement médical et de nombreuses autres sphères.

STRATÉGIE FERROVIAIRE NATIONALE

York South - Weston

ATTENDU :

Le parti n'a pas de politique précise sur VIA Rail à une époque où l'avenir de VIA est incertain.

Les néo-démocrates croient en un renforcement de VIA Rail avec sa propre législation lui garantissant un financement continu des immobilisations et de l'exploitation

IL EST RÉSOLU QUE :

Le Conseil fédéral du Nouveau Parti démocratique a sollicité des contributions pour élaborer un document politique complet sur VIA Rail et le transport de passagers au Canada.

Qu'un tel document comprenne des propositions pour le financement perpétuel des budgets d'investissement et de fonctionnement de VIA.

Que le Conseil fédéral prépare des résolutions modifiant le fonds des politiques qui reflètent les positions de ce document pour le prochain congrès.

RÉSOLUTION SUR L'URGENCE CLIMATIQUE

Cumberland-Colchester • Halifax

ATTENDU :

Modification de l'article 2.3 sur le changement climatique

ATTENDU que nous devons limiter l'augmentation de la température à 1,5 degré par rapport aux niveaux préindustriels ; et

ATTENDU que le Canada n'a pas atteint ses objectifs climatiques depuis 1990

ATTENDU qu'en septembre 2019, les jeunes ont inspiré les plus grandes manifestations de l'histoire du Canada

ATTENDU que le NPD n'a pas traité l'urgence climatique avec suffisamment d'empressement,

IL EST RÉSOLU QUE :

La section 2.3 du fonds des politiques 2018 soit modifiée pour se lire comme suit, plus le c existant et "Les néo-démocrates croient en,

Urgence climatique

- a. Budget carbone et objectifs d'émission de gaz à effet de serre contraignants sur 5 ans pour limiter la hausse de la température mondiale à 1,5 degré Celsius, y compris des émissions de 60 % inférieures à celles de 2005 d'ici 2030.
- b. Travailler avec d'autres nations sur ce point et soutenir les pays en développement.
- c. ...
- d. Une tarification ambitieuse du carbone et un remboursement des recettes du carbone aux Canadiens.
- e. Programmes d'efficacité énergétique pour les ménages à revenu faible ou modeste et les communautés autochtones.

L'ÉTIQUETAGE DU CARBONE

Parkdale-High Park Alfred-Pellan EDA

ATTENDU :

ATTENDU que l'étiquetage du carbone est un outil dans le cadre de l'évolution vers un monde à zéro carbone ; et

ATTENDU que l'étiquetage du carbone permettra aux consommateurs de voir le coût direct des émissions se refléter dans leurs achats ; et

ATTENDU que l'obligation d'étiquetage du carbone encouragera les entreprises à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST DONC RÉSOLU

[Que le texte suivant soit ajouté à la section 2.3 du fonds des politique du NPD]

Soutenir un système d'étiquetage du carbone de tous les biens produits et importés au Canada.

UN PLAN VERT POUR LE CANADA

NDG Westmount EDA

ATTENDU :

ATTENDU que : La pandémie actuelle de COVID-19 a détourné l'attention de la nation et du NPD de la crise climatique,

ATTENDU que : La crise climatique reste une menace existentielle évidente pour les générations actuelles et futures du Canada,

ATTENDU que : L'action en faveur du climat devrait être l'un des principaux piliers de la prochaine plateforme électorale du NPD,

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE : Le programme électoral du NPD comprend un plan de collaboration sur la crise climatique au Canada qui comprend notamment les éléments suivants

- Des objectifs de réduction des émissions clairement énoncés et contraignants,
- Un budget qui est corrélé aux réductions d'émissions ATTENDUES et un calendrier pour chaque secteur de l'économie.
- Un calendrier pour l'élimination des allègements fiscaux et des subventions pour les industries des combustibles fossiles
- Mesures visant à atténuer le coût de la transition pour l'industrie et les travailleurs,
- Incitations à la gratuité ou au faible coût des transports publics et investissements massifs dans de nouvelles infrastructures de transport public
- Des normes agressives pour les véhicules neufs à faibles et zéro émission et des incitations aux consommateurs pour l'achat de ces véhicules,
- Incitations aux propriétaires pour améliorer l'énergie

INTERDIRE LE GLYPHOSATE

Brantford Brant NDP EDA York-Simcoe EDA

ATTENDU :

ATTENDU que le glyphosate (alias nom de l'UICPA : N-(phosphonométhyl)glycine) et d'autres produits inertes combinés sont utilisés dans le monde entier comme des herbicides omniprésents

ATTENDU que les Nations unies ont inscrit l'ingrédient actif du Roundup comme "probablement cancérigène" ; et que le Parlement européen a demandé l'interdiction du glyphosate d'ici 2022

ATTENDU que la pulvérisation de glyphosate entrave l'utilisation sûre des terres autochtones

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD demande l'interdiction du glyphosate d'ici 2022.

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD interdise la pulvérisation de glyphosate sur les terres autochtones et les zones aberrantes environnantes.

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD interdise immédiatement le glyphosate et ses combinaisons chimiques inertes dans les zones scolaires, les maisons de retraite, les garderies, les exploitations apicoles, les serres et à proximité des cours d'eau.

PROJETS DE CHALK RIVER

Ottawa Centre

ATTENDU que l'eau potable des communautés de la rivière des Outaouais, qui s'étend de Rolphton en aval jusqu'à Montréal, est menacée par les propositions des Laboratoires nucléaires canadiens (appartenant à SNC Lavalin et à deux sociétés américaines).

ATTENDU que, à Chalk River, ces propositions comprennent un projet inadéquat pour les déchets nucléaires, et un RSM de recherche. À Rolphton, non loin de là, CNL propose d'"enfouir" le réacteur fermé par le NPD.

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est donc résolu que le NPD demande au gouvernement libéral d'établir plutôt une évaluation régionale de l'ensemble de ces propositions touchant la rivière des Outaouais en vertu de la nouvelle Loi sur l'évaluation des impacts et de communiquer vigoureusement cette demande aux ministres de l'Environnement et du Changement climatique, des Ressources naturelles, des Services autochtones, de l'Infrastructure et des Collectivités, de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie, des Finances, avec copie au premier ministre.

URGENCE CLIMATIQUE

Vancouver East • Victoria EDA • Winnipeg Centre

ATTENDU :

ATTENDU que le monde est confronté à une urgence climatique catastrophique et que le GIEC a déclaré que les pays riches comme le Canada doivent réduire leurs émissions de GES d'au moins 50 % d'ici 2030 ATTENDU qu'au cours des 20 dernières années, le Canada n'a pas réussi à infléchir la courbe de ses émissions de GES ;

IL EST RÉSOLU QUE :

La section 2.6 du fonds des politiques du NPD soit ajoutée en annexe. [Les néo-démocrates croient en]

Faire face à l'urgence climatique et protéger nos enfants et petits-enfants d'un avenir horrible grâce à la mobilisation de l'ensemble de la société et de l'économie canadiennes, et s'engager à

- 1) Dépenser ce qu'il faut pour gagner ;
- 2) Créer de nouvelles institutions économiques (c'est-à-dire une nouvelle génération de sociétés d'État) pour faire le travail ;
- 3) passer de politiques volontaires et incitatives à des mesures obligatoires assorties de dates précises à court terme ; et
- 4) Diter la vérité sur la gravité de la crise et sur ce qui est nécessaire pour relever le défi.

INDÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE

Esquimalt - Saanich - Sooke NDP

ATTENDU :

l'indépendance énergétique est un objectif pour les Canadiens et les autres pays du monde, le manque d'indépendance énergétique continue d'appauvrir les nations autochtones, et Les communautés autochtones se battent pour le contrôle économique de leurs intérêts ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Le NPD soutient les nations autochtones dans leurs efforts pour atteindre l'indépendance énergétique vis-à-vis des entreprises extérieures et pour investir dans l'énergie verte.

GESTION DES FORÊTS

Esquimalt - Saanich - Sooke NDP

ATTENDU :

Les forêts intactes ralentissent le changement climatique et la perte de biodiversité et protègent des effets du changement climatique (inondations, chaleur, sécheresse, érosion, mauvaise qualité de l'air et de l'eau), les forêts anciennes sont les plus résistantes aux incendies, et les feux de forêt se multiplient dans

IL EST RÉSOLU QUE :

que le NPD du Canada accorde une plus grande attention aux forêts, à leur protection, à leur gestion et à l'industrie forestière commerciale, et qu'il encourage l'action et le financement du gouvernement fédéral, y compris, mais sans s'y limiter :

- La réalisation accélérée des objectifs de protection des forêts, notamment par le biais des zones autochtones protégées et conservées,
- Lier les paiements de relance provinciaux à la gestion durable des forêts,
- Rétablir le financement et les effectifs du Service canadien des forêts,
- La recherche sur les incendies de forêt et ses applications,
- Utilisation des connaissances traditionnelles autochtones en matière de gestion des forêts,
- la recherche, le développement et la commercialisation de produits manufacturés à valeur ajoutée, et
- Une certification de durabilité significative des entreprises et des produits forestiers.

TARIF VERT

Hamilton East - Stoney Creek

ATTENDU :

ATTENDU QUE les biens et services étrangers vendus au Canada peuvent ne pas avoir à faire face aux systèmes de tarification de la pollution par le carbone dans leur pays et donc concurrencer injustement les biens et services nationaux, et ralentir la création d'une nouvelle économie verte au Canada,

ET ATTENDU que les pays qui n'ont pas de système de tarification du carbone ajoutent à la pollution mondiale par le carbone,

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le Nouveau Parti Démocratique du Canada soutienne une législation qui, dans les faits,

1) impose un tarif vert sur les biens et services étrangers produits dans des pays qui ne maintiennent pas un système de tarification du carbone comparable, égalisant ainsi les coûts de conformité des biens et services nationaux produits dans le cadre du système de taxe sur le carbone du Canada ; et

2) soutient les efforts de bonne foi pour négocier des accords qui créent un système de tarification du carbone comparable dans les juridictions étrangères comme condition préalable à la suppression par le Canada de son tarif vert sur le commerce de cette nation.

CROISSANCE D'UNE ÉCONOMIE DÉMOCRATIQUE VERTE

South Shore-St.Margarets

ATTENDU :

ATTENDU que notre système économique actuel produit des inégalités croissantes et la pauvreté, la destruction de l'environnement, la diminution des possibilités de travail stable et le déclin des soins de santé et des autres services publics ; et

ATTENDU que nous sommes convaincus que les Canadiens peuvent faire mieux et que des possibilités intéressantes sont concevables grâce à des modèles d'entreprise communautaires, sociaux et coopératifs ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est résolu qu'un gouvernement néo-démocrate commencera à construire une économie démocratique et verte qui offre des possibilités intéressantes pour façonner une société plus égalitaire et réduire la pauvreté en développant un ensemble solide de politiques et de programmes fiscaux et de développement pour soutenir les travailleurs, les entreprises à capitaux propres, les coopératives et les entreprises sociales et communautaires.

S'OPPOSER AU FINANCEMENT DES PETITS RÉACTEURS NUCLÉAIRES MODULAIRES

Spadina-Fort York • York South • Weston EDA

ATTENDU :

ATTENDU que les scientifiques, les leaders autochtones et les groupes environnementaux s'opposent au développement des petits réacteurs nucléaires modulaires ;

ATTENDU que le développement de tels réacteurs prendra une décennie et que l'énergie produite coûtera beaucoup plus cher que les sources renouvelables ;

ATTENDU que le New Deal Vert proposé par l'Union européenne limite les investissements dans l'énergie nucléaire en raison de ses effets néfastes sur l'environnement.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD fédéral s'oppose au financement du développement des petits réacteurs nucléaires modulaires.

CONTRÔLE DU MÉTHANE DANS LES RÉSERVOIRS

Prince Albert

ATTENDU :

ATTENDU que cette résolution n'a pas de clause ATTENDU que

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD fédéral étudiera les moyens d'empêcher l'accumulation de méthane dans les réservoirs hydroélectriques.

ÉNERGIE

Halifax

ATTENDU :

ATTENDU que le monde doit limiter l'augmentation de la température au-dessus des niveaux préindustriels à 1,5 degré Celsius pour éviter les pires effets du changement climatique ; et

ATTENDU que le Canada doit passer à une énergie sans carbone

ATTENDU que les Canadiens ne soutiendront cette transition énergétique que s'ils ont des emplois et des revenus décents,

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE nous modifions la politique 2.4 en ajoutant "juste" avant "transition" dans j et en ajoutant 3 points entre j et k :

- k. Création d'un programme de création d'emplois verts coordonné et financé au niveau fédéral, y compris une garantie d'emploi au-dessus d'un salaire de subsistance pour fournir l'emploi et la couverture universelle des emplois pour tous ceux qui veulent travailler, à lutter contre le changement climatique et réduire la pauvreté.
- l. Des investissements qui soutiennent les communautés locales et assurent la gouvernance et la responsabilité par la surveillance publique.
- m. Engagement en faveur d'une approche pangouvernementale de la justice, notamment en consacrant 40 % des investissements climatiques aux

RÉSOLUTION POUR LA RENATIONALISATION DE LA TECHNOLOGIE CANDU

Renfrew-Nipissing-Pembroke

ATTENDU :

ATTENDU que

- 1) le CANDU est une technologie stratégique de premier ordre ;
- 2) le CANDU a été conçu avec des fonds publics pour répondre aux besoins canadiens (uranium non enrichi, pas de forge lourde) ; et
- 3) la propriété intellectuelle du CANDU a été vendue à SNC-Lavalin pour un montant bien inférieur à sa valeur réelle ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE la déclaration suivante soit inscrite dans le fonds des politiques sous la section 2.10 « Le secteur public » :

« Rationalisation de la propriété intellectuelle des CANDU pour la remettre sous le contrôle public total de la société d'État Énergie atomique du Canada limitée (EACL) afin que les Canadiens puissent tirer le plus grand profit possible de cette technologie stratégique ».

RÉSOLUTION DE SOUTIEN À L'ÉNERGIE NUCLÉAIRE

Renfrew-Nipissing-Pembroke

ATTENDU :

ATTENDU 1) que le NPD vise à réduire les émissions de CO2 ; et 2) que l'énergie nucléaire est une importante source d'énergie sans CO2 capable de remplacer largement les combustibles fossiles ;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE la politique existante 2.4 « Énergie » (e), qui stipule : « Mettre fin à l'expansion du nucléaire et améliorer la sûreté et la sécurité des installations actuelles d'énergie nucléaire et de gestion des déchets », soit retirée et remplacée par « Soutenir l'énergie nucléaire publique lorsqu'elle est utilisée pour remplacer en grande partie les combustibles fossiles ».

PETITS RÉACTEURS NUCLÉAIRES MODULAIRES

Etobicoke-Lakeshore Scarborough Southwest

ATTENDU :

ATTENDU que les scientifiques, les dirigeants autochtones et les groupes environnementaux s'opposent au développement des petits réacteurs nucléaires modulaires ;

ATTENDU qu'il faudra une décennie pour mettre au point de tels réacteurs et que l'énergie produite coûtera beaucoup plus que les sources renouvelables ;

Alors que le New Deal Vert proposé par l'Union européenne exclut les investissements dans le nucléaire l'énergie en raison de ses effets néfastes sur l'environnement ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est donc résolu que le NPD fédéral s'oppose au financement du programme Petits réacteurs nucléaires modulaires

LES PETITS RÉACTEURS MODULAIRES ET L'ENVIRONNEMENT

Ottawa Centre NDP EDA

ATTENDU :

ATTENDU que l'affirmation du ministre fédéral des ressources naturelles selon laquelle les petits réacteurs modulaires sont nécessaires à la réduction du carbone au Canada est fautive, serait entreprise avec d'énormes sommes d'argent public, est inacceptable pour les peuples autochtones, et est dangereux car il n'existe pas de plan actuel pour éliminer en toute sécurité les déchets nucléaires canadiens,

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est donc résolu que le NPD s'oppose aux propositions visant à financer et à développer les petits réacteurs modulaires au Canada.

SOUTENIR L'INDUSTRIE MINIÈRE CANADIENNE ET SON RÔLE DANS L'ÉCONOMIE VERTE

United Steelworkers Local 5296

ATTENDU :

Les minéraux et les métaux tels que le nickel et le cuivre sont des composants essentiels pour les énergies renouvelables, les transports décarbonisés et un avenir de haute technologie, et la demande continuera à augmenter à long terme ;

ATTENDU que le fait d'entraver l'exploitation minière canadienne augmentera la dépendance à l'égard des produits miniers provenant de pays où les lois sur la santé et la sécurité, l'environnement et le travail sont moins strictes.

IL EST RÉSOLU QUE :

le NPD fédéral plaidera pour que tous les niveaux de gouvernement mettent en œuvre des lois, des règlements et des politiques qui donnent la priorité et le soutien nécessaires :

- l'extraction des métaux et des minéraux au Canada pour assurer un développement durable ;
- l'utilisation des chaînes d'approvisionnement locales dans les secteurs minier et manufacturier
- le retraitement des déchets miniers pour en extraire des sous-produits utiles

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le NPD fédéral encouragera les organismes de réglementation à continuer d'offrir aux travailleurs canadiens des normes de pointe en matière d'environnement, de travail, de santé et de sécurité.

MORATOIRE SUR L'UTILISATION DES NÉONICOTINOÏDES

Alfred-Pellan EDA

ATTENDU :

ATTENDU que les apiculteurs canadiens subissent des pertes de cheptel qui mettent en péril la survie des colonies;

ATTENDU que les abeilles et les pollinisateurs sont essentiels à la production alimentaire;

ATTENDU que la corrélation entre la mortalité des abeilles et l'utilisation des pesticides néonicotinoïdes est fondée.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD exige immédiatement un moratoire sur l'utilisation des pesticides néonicotinoïdes au Canada tant et aussi longtemps que l'innocuité pour les abeilles et les pollinisateurs ne sera pas démontrée.

OPPOSITION AU PROJET LAURENTIA DU PORT DE QUÉBEC

Québec

ATTENDU :

ATTENDU que : le projet a reçu une étude préliminaire dévastatrice de l'AEIC, le projet fait face à une opposition importante de la part des citoyens, les conseillers municipaux des quartiers centraux s'opposent au projet, il est essentiel de protéger les milieux aquatiques sensibles menacés par le projet

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le Nouveau Parti Démocratique se positionne contre le projet Laurentia

UN SOUFFLE VERS UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE

Alfred-Pellan EDA

ATTENDU :

Considérant que les champions de la lutte aux changements climatiques n'achètent pas d'oléoducs qui augmentent les émissions de gaz à effet de serre et qui mettent notre environnement en danger;

Considérant que la lutte contre les changements climatiques est urgente;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est résolu qu'un gouvernement NPD investisse dans des sources d'énergie propres et renouvelables – comme le solaire, l'éolien, l'hydroélectricité et la géothermie – et dans des technologies d'efficacité énergétique de chez nous, qui créeront des emplois durables de qualité pour les travailleurs et les travailleuses de maintenant et de demain.

OBJECTIFS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS POUR 2030 : 55% PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 1990, INTÉGRATION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DURABLE ET FINANCEMENT POUR ÊTRE COMPÉTITIF DANS L'ÉCONOMIE MONDIALE

Laurentides-Labelle

ATTENDU :

ATTENDU que les dirigeants de l'Union européenne ont approuvé une réduction des émissions de 55 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990 ;

ATTENDU que l'objectif actuel du gouvernement du Canada est de réduire les émissions de 30 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2005 ; et

ATTENDU que les objectifs mondiaux de réduction des émissions sont insuffisants pour se conformer à l'accord de Paris :

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE toutes les organisations gouvernementales soient coordonnées par l'intermédiaire d'un centre de crise du Cabinet afin d'établir des priorités et d'atteindre une réduction des émissions canadiennes de 55 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990, couplée à l'intégration du développement économique et durable dans les budgets annuels, les politiques, la législation, les programmes, les projets et autres initiatives connexes, afin de soutenir une migration canadienne vers une économie verte, des technologies propres et un financement suffisant pour le développement des entreprises canadiennes de technologies propres afin qu'elles soient en mesure d'être compétitives sur les marchés mondiaux.

UN SOUFFLE VERS UNE ÉNERGIE RENOUVELABLE

Nouveau Parti démocratique du Canada (Québec) ou LA SECTION QUÉBEC

ATTENDU :

Considérant que les champions de la lutte aux changements climatiques n'achètent pas d'oléoducs qui augmentent les émissions de gaz à effet de serre et qui mettent notre environnement en danger;

Considérant que la lutte contre les changements climatiques est urgente;

IL EST RÉSOLU QUE :

Il est résolu qu'un gouvernement NPD investisse dans des sources d'énergie propres et renouvelables – comme le solaire, l'éolien, l'hydroélectricité et la géothermie – et dans des technologies d'efficacité énergétique de chez nous, qui créeront des emplois durables de qualité pour les travailleurs et les travailleuses de maintenant et de demain.

TRANSPORT PAR AUTOBUS

Guelph NDP EDA

ATTENDU :

ATTENDU que la transition vers une économie verte nécessite l'expansion des transports publics et la réduction de la dépendance à l'égard de l'automobile ;

et que notre plate-forme de 2019 comprenait un engagement à « travailler avec les provinces et les municipalités ... pour construire une voie vers un transport en commun sans frais » ;

et des services de transport en commun gratuits existent déjà dans de nombreuses villes ;

IL EST RÉSOLU QUE :

Un gouvernement néo-démocrate élargira les engagements de sa plateforme de 2019 : travailler avec les provinces et les municipalités pour développer et mettre en place un réseau de d'autobus public transcanadien accessible et gratuit ;

et s'assurera que, en plus des lignes radiales vers les villes carrefours, le système offre des lignes directes de ville à ville reliant les communautés à croissance rapide, telles que, dans le sud de l'Ontario, Hamilton, Brampton, Guelph, Kitchener et London ; et avec des réseaux comparables dans d'autres provinces ;

et finance le système grâce aux recettes générales du gouvernement plutôt qu'à des frais régressifs "utilisateur-payeur" tels que l'imposition de péages autoroutiers.

CADRE GOUVERNEMENTAL POUR LE CLIMAT ET LES TECHNOLOGIES PROPRES

Laurentides-Labelle

ATTENDU :

ATTENDU que des milliards de dollars privés et publics sont disponibles pour les technologies propres dans de nombreux pays développés ; et

ATTENDU que les entreprises canadiennes de technologies propres ont du mal à obtenir des financements pour le développement et la commercialisation de leurs produits, qu'elles ont souvent recours à des financements américains et que peu d'entre elles sont en mesure d'être cotées en bourse :

IL EST RÉSOLU QUE :

- 1) que, de manière synchronisée dans toutes les organisations gouvernementales canadiennes, les portefeuilles de technologies propres à grande échelle soient intégrés aux portefeuilles de développement économique dans les budgets annuels, la législation, les politiques, les programmes et autres initiatives connexes ;
- 2) que toutes les organisations gouvernementales définissent le climat comme une priorité ;
- 3) qu'un conseil de guerre du Cabinet supervise la coordination des organisations gouvernementales sur les technologies propres et
- 4) que l'on prenne en considération le modèle de la banque publique allemande, kfw, qui est l'un des plus grands investisseurs au monde dans les technologies propres et qui émet des obligations vertes sous le nom d'obligations vertes - Made by kfw.

OPPOSITION AU PROJET GNL QUÉBEC

Richmond-Arthabaska

ATTENDU :

CONSIDÉRANT QUE la crise climatique amène des impacts considérables et qu'elle pourrait causer davantage de phénomènes s'apparentant à la COVID-19;

CONSIDÉRANT QUE d'ici 10 ans, le Canada doit avoir réduit ses gaz à effet de serre (GES) de 50% et que ce projet générerait 7,8 millions de tonnes de GES/an;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD s'oppose au projet GNL Québec.

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

SUPPRIMER PROGRESSIVEMENT LES SUBVENTIONS AUX COMBUSTIBLES FOSSILES, LES TRANSFERTS VERS L'ÉCONOMIE VERTE ET LE CENTRE NATIONAL D'INTÉGRATION DES TECHNOLOGIES PROPRES DE L'ALBERTA

Laurentides-Labelle

ATTENDU :

ATTENDU qu'il existe un consensus croissant sur le fait que le pic pétrolier aura lieu vers 2023, notamment en raison des initiatives législatives internationales concernant les véhicules à émissions nulles et faibles ;

ATTENDU que les énergies renouvelables sont désormais moins chères que le gaz et le charbon pour la production d'électricité ; et

ATTENDU que le Canada dépense 16 milliards de dollars en subventions aux combustibles fossiles chaque trimestre.

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU de supprimer progressivement les subventions aux combustibles fossiles tout en augmentant simultanément le financement de l'économie verte d'un montant similaire, de mettre fin au soutien aux pipelines et de créer en Alberta un centre national pour le développement et l'intégration des technologies propres comparable au National Renewable Energy Laboratory des États-Unis, dont les 2 900 employés représentent plus de 70 pays, et que le nouveau centre national canadien s'attache à établir des partenariats dans tout le Canada avec les secteurs privé et universitaire et les institutions provinciales, afin de positionner le Canada comme un leader mondial dans la fabrication et l'adoption de technologies propres, tout en diversifiant l'économie de l'Ouest canadien.

BÂTIR UN CANADA ÉCOLOGIQUE ET DURABLE

UNE OPPOSITION PROGRESSISTE CONTRE ÉNERGIE EST

Nouveau Parti démocratique du Canada (Québec) ou LA SECTION QUÉBEC

ATTENDU :

Considérant qu'Énergie Est n'est pas rentable, en plus d'augmenter de façon faramineuse la production de GES

Considérant que beaucoup de communautés autochtones - notamment le groupe Idle No More -, groupes écologistes, syndicats et politiciennes et politiciens du Québec s'opposent au projet;

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE le NPD fasse tout ce qui est en son pouvoir afin de s'opposer à Énergie Est, un projet dévastateur pour le Québec.

LA CRISE CLIMATIQUE EXIGE DE NOUVELLES STRATÉGIES ET UNE NOUVELLE COOPÉRATION

Huron Bruce NDP

ATTENDU :

ATTENDU QUE la catastrophe climatique et l'effondrement des écosystèmes n'attendent pas la représentation proportionnelle ou le gel de l'enfer. Pour éviter ce désastre, il faut agir immédiatement et mettre en place de nouvelles stratégies pour reconstruire en mieux après la pandémie. Cela nécessite une coopération plutôt qu'une concurrence entre les parties engagées dans un vaste plan d'action appelé New Deal Vert.

IL EST RÉSOLU QUE :

Le Nouveau Parti démocratique du Canada va immédiatement entamer des discussions avec le Parti Vert du Canada afin de développer une plateforme commune pour le New Deal Vert, incluant un engagement pour une assemblée citoyenne sur la réforme électorale. De plus, les partis élaboreront un plan pour mener une campagne de coalition lors des prochaines élections fédérales afin qu'il n'y ait qu'un seul candidat qui s'exprime et se présente sur la plate-forme commune du New Deal Vert dans chaque circonscription du Canada. Mener des campagnes concurrentes, avec un système de scrutin majoritaire à un tour, est une stratégie perdante pour nos descendants et notre écosystème.

L'ÉNERGIE NUCLÉAIRE

Victoria

ATTENDU :

ATTENDU que la guerre nucléaire est notre plus grand danger pour l'environnement.

ATTENDU que le Canada ne compte pas les émissions de gaz à effet de serre pour les opérations à l'étranger menées par ses militaires.

ATTENDU QUE les meilleures solutions économiques, sociales et écologiques résultent de la consultation ; et,

ATTENDU que subventionner la destruction de notre environnement n'est pas une bonne utilisation de l'argent des contribuables ; et

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST RÉSOLU QUE l'AC du NPD fédéral de Victoria fasse la promotion de nos gouvernements et les encourage à le faire :

1. Insister pour que le Canada ne fournisse pas de matériaux pour la construction d'armes nucléaires, avec des lettres à notre gouvernement fédéral et une campagne nationale soulignant le fait que la guerre nucléaire est notre plus grand danger environnemental et que les militaires sont les plus grands pollueurs du monde.
2. Mettre en œuvre une consultation lorsqu'il existe des preuves d'un impact écologique significatif d'un grand projet d'investissement local ou national, avec des campagnes menées par les bureaux nationaux et régionaux.

NON-PROLIFÉRATION DES COMBUSTIBLES FOSSILES

York-Simcoe

ATTENDU :

Les pays hésitent à réduire l'utilisation des combustibles fossiles, et

Les plans du Canada et des États-Unis concernant des projets nouveaux ou élargis dans le domaine des combustibles fossiles représentent 85 % des plans futurs du monde, et

Le président Biden a annulé la partie américaine de l'oléoduc KCL.

IL EST RÉSOLU QUE :

La politique fédérale du NPD soutient clairement la signature et la ratification du traité de non-prolifération des combustibles fossiles, et

Le NPD fédéral allouera des ressources adéquates pour soutenir les communautés partout au Canada qui veulent prendre des mesures locales distinctes pour réduire les catastrophes causés par le changement climatique à l'avenir.

POUR UNE CONVERSION RAPIDE À L'ÉNERGIE VERTE ET RENOUVELABLE. AUCUN NOUVEAU PIPELINE.

Mont Royal • Winnipeg Centre

ATTENDU :

Considérant que la forte baisse du prix du pétrole offre une occasion en or de s'opposer à la construction de pipelines, de se rééquiper et d'opter pour la conversion aux énergies vertes (éolienne, hydraulique, des vagues, solaire, géothermique et biomasse);

IL EST RÉSOLU QUE :

IL EST DONC RÉSOLU QUE le NPD fasse activement campagne pour s'opposer à toute nouvelle construction de pipelines et pour une conversion rapide aux systèmes d'énergie verte et renouvelable, en reconnaissant que pour financer un changement énergétique de cette ampleur, il sera nécessaire de mobiliser l'énorme richesse accumulée par les sociétés d'exploitation des ressources en nationalisant les grandes sociétés pétrolières et gazières et en les plaçant sous le contrôle démocratique des travailleurs et des communautés, tout en respectant pleinement les droits des peuples autochtones.